

AVENIR RCF

Paris, le 4 novembre 2016

Chers membres,

La période qui s'ouvre jusqu'à la prochaine Assemblée Générale Extraordinaire (AGE) du Racing qui doit décider du sort du bâtiment de la Rue Eblé est cruciale.

Le Bureau exécutif du RCF s'inquiète de l'opposition grandissante, et publique, suscitée par le projet disproportionné d'Hôtel 5 étoiles.

Que penser, de plus, de la fermeture programmée du site en juillet 2017, indépendante de la justification que les travaux pourraient démarrer ? Il n'existe aucune certitude que le permis de construire demandé par Eiffage puisse être accordé ni que celui-ci devienne définitif. Sans permis, Eiffage sortira du contrat le liant au RCF alors que le bâtiment Eblé, définitivement inoccupé, devrait, lui, être cédé.

Eblé ne peut tout simplement pas être fermé tant qu'un permis définitif n'est pas justifié.

Face à l'extrême gravité de cette situation, le Collectif, est désormais organisé en Association "Avenir-RCF", et travaille de manière quotidienne sur un projet alternatif, avec des travaux sans aucune commune mesure avec ceux défendus par le Bureau exécutif. Le site internet www.avenir-rcf.fr a déjà enregistré près de 300 souscriptions en moins d'un mois.

Les objectifs du projet alternatif consistent à :

- **Penser une programmation** fondée sur l'exploitation de quelques surfaces sans remise en cause et bouleversements de l'ensemble existant ;
- **Réduire le temps du chantier** nécessaire à la rénovation du site et aux aménagements à quelques mois ;
- **Penser les travaux** en terme de phasage et d'économie de moyens ;
- **Refuser de plaquer** sur le bâtiment existant un programme d'une extrême lourdeur qui remettrait en cause la structure et la refonte de l'ensemble et qui engendrerait des délais, des coûts et des risques ;
- **Élaborer ce nouveau projet** avec des acteurs à l'envergure similaire, voire supérieure à ceux proposés aujourd'hui par le Bureau ;

- **Concevoir un projet adapté** aux besoins du Racing, qui préserve au maximum les sections sportives et pérenniser l'exploitation sportive du lieu et du RCF.

Tous ceux qui approchent cet ensemble exceptionnel en perçoivent immédiatement la valeur. Et sont frappés de constater des dizaines d'années d'abandon et de non investissement, dont la responsabilité incombe aux bureaux successifs du RCF, et pas seulement à Lagardère.

Le Bureau du RCF ne peut rien garantir à ses membres: ni l'obtention du permis de construire dont seule la Mairie de Paris détient les clefs, ou les éventuels recours à l'encontre de ce permis qui bloqueront tout avancement des travaux, ni la durée réelle de ces travaux extrêmement lourds censés durer deux ans ("parole d'homme") ou encore le devenir des membres pendant la durée des travaux.

Ce que le Bureau peut en revanche garantir est la perte définitive de sections sportives de sports olympiques et des centaines de jeunes qui les composent, la perte définitive d'une partie du premier étage, du second, du troisième et du quatrième étage, la perte définitive de l'objet social et de l'esprit du site de la Rue Eblé devenu hôtel de luxe 5 étoiles et mettant fin à 120 ans d'histoire sportive.

Comme le Collectif l'a déjà exprimé et le confirme, les travaux de rénovations du site Eblé ne nécessitent pas de sacrifier les deux tiers du bâtiment au profit d'un montage qui réduit Eblé à devenir la nouvelle "tirelire" du RCF après la perte de la Croix Catelan.

Petit à petit, face à notre opposition, des chiffres sortent, des vérités finissent par émerger, et confirment qu'un projet plus adapté permettra non seulement de réaliser l'intégralité des travaux rue Eblé, mais de dégager une trésorerie permettant sa sanctuarisation.

Le Collectif se refuse à rentrer dans une bataille de mots avec le Bureau dont aucune partie ne sortirait victorieuse. Notre seul intérêt commun est de rééquilibrer ce Club pour l'avenir de tous et de nos enfants. Un autre projet de très grande qualité est possible.

Nous y travaillons.

L'Association **AVENIR RCF**.